

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD**



**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**Proiect de hotărâre nr.X/16453 din 19.07.2022**  
**privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru**  
**obiectivul de investiții „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și**  
**refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus-Șoimuș,**  
**județul Bistrița-Năsăud”**

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară, în data de \_\_\_\_\_, în prezența președintelui și a \_\_\_\_\_ de consilieri județeni,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.X/16452 din 19.07.2022 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- raportul comun nr.III/16455 din 19.07.2022 al Direcției investiții, drumuri județene și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.10 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene nr.1021/2015, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Contractului de finanțare nr.3447 din 05.11.2018 privind Proiectul: „Conectarea la rețeaua TEN-T a comunităților rurale din sudul județului Bistrița-Năsăud” cod SMIS 2014+:125108, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management, Organismul Intermediar Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest și Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud;
- prevederile Acordului Contractual nr.3959 din 21.02.2020 la contractul de proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări, încheiat cu Asocieria formată din Societatea Îndemînarea Prodcom SRL, lider asociere, Societatea DP Proiect SRL și Societatea Drumserv SA, asociați;

- prevederile Contractului de servicii de elaborare expertiză geotehnică nr.17867 din 03.08.2021, încheiat între Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud și Societatea Geodesign SRL;

- prevederile Contractului de proiectare nr.2750 din 03.02.2022, încheiat între Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud și Societatea DP Proiect SRL;

- Proiectul tehnic de execuție nr.38 din 20.04.2022 pentru: „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”, întocmit de Societatea DP Proiect SRL, Cluj-Napoca, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/9240 din 20.04.2022;

- Procesele-verbale ale Comitetului Județean pentru Situații de Urgență nr.I E2/3761 din 19.02.2021, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/11637 din 25.05.2021, respectiv nr.I E2/8671 din 22.04.2021, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/9294 din 26.04.2021;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.119/2021 privind aprobarea caracteristicilor principale și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”;

- prevederile poziției nr.12.2.7 din Capitolul 84.02 „Transporturi”, articolul 58.01 „Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională”, poziția nr.12.2.7 din Anexa nr.14 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.24/2022 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2022 și estimările pe anii 2023-2025, cu modificările și completările ulterioare;

- Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.3/19.07.2022 privind aprobarea Proiectului tehnic de execuție pentru: „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”;

- avizul nr. \_\_\_\_ din \_\_.\_\_.2022 al Comisiei de urbanism;

- avizul nr. \_\_\_\_ din \_\_.\_\_.2022 al Comisiei economice.

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), lit.f), art.182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici, aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.119/2021 pentru obiectivul de investiții „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere

platformă drum județean 173, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud” conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de \_\_\_ voturi „pentru”.

**Art.3** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții, drumuri județene - Serviciul administrare drumuri județene și Direcția economică din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Art.4** Prezenta hotărâre se comunică, de către Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, cu:

- Administratorul public al județului;
- Direcția investiții, drumuri județene - Serviciul administrare drumuri județene;
- Direcția economică;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:  
VICEPREȘEDINTE,  
KECSKÈS-SIMIONCA TIBERIU-CIPRIAN**

**Aviz de legalitate:  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,  
ALEXANDRINA-CRINA BORȘ**

**Nr. \_\_\_\_\_**

**Din \_\_\_\_\_.\_\_\_\_.2022**

P.M.G/Z.C./1 ex.

*Notă: prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate simplă (votul majorității consilierilor județeni prezenți - art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare).*

Viza CFP	Verificat: Compartimentul juridic, coordonare consilii locale	Avizat: Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean
Câmpan Aurora-Anca, inspector superior	Nicoleta Neamțiu, consilier juridic asistent	Borgovan Paul-Ioan, șef serviciu
Semnătura:	Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:	Data:

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

actualizați pentru obiectivul de investiții: „Lucrări de consolidare/stabilizare  
versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus -  
Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”

**1. Valoarea totală a investiției:**

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	34.133.741,81 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	28.728.981,73 lei
Din care C+M (cu TVA):	30.602.046,14 lei
Din care C+M (fără TVA):	25.716.005,16 lei

**2. Capacități:**

**1. Tronson km 17+855-19+010**

- Lucrări de consolidare din zid de sprijin din beton armat pe piloți forți de diametru 1000 și 1200 mm - 511 m;
- Ziduri de sprijin din beton armat H=2,00 m-3,00 m - 140 m;
- Șanțuri ranforsate - 861 m;
- Rețea de drenuri longitudinale și transversale - 1389 m;
- Șanț de pământ - 165 m;
- Rigolă de acostament - 484 m;
- Lucrări de refacere structură rutieră - 454 mp;
- Parapet de siguranță tip H4b - 525 m.

**2. Tronsoanele km 20+280-20+315 și km 20+355-21+817**

- Ziduri de sprijin din beton armat H=2,00 m-2,50 m - 545 m;
- Șanțuri trapezoidale pereate cu beton - 325 m;
- Rețea de drenuri longitudinale și transversale - 1547 m.

**3. Tronsonul km 20+315-20+355**

- Lucrări de consolidare din zid de sprijin din beton armat pe piloți forți de diametru 1000 mm - 42 m;
- Șanțuri ranforsate - 40 m;
- Drenuri longitudinale - 40 m;
- Parapet de siguranță tip H4b - 42 m;
- Lucrări de refacere structură rutieră - 543 mp.

**DEVIZ GENERAL** conform HG 907/2016

Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus – Șoimuș, Județul Bistrița-Năsăud

Investitor:

**CONSILIUL JUDETEAN BISTRITA-NASAUD**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE (fara TVA)	TVA(19%)	VALOARE (cu TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducere teren la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocare/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL Cap.1:		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitie</b>				
2,1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL Cap.2:		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3,1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3,2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize,acorduri si autorizatii	5.000,00	950,00	5.950,00
3,3	Expertiza tehnica	0,00	0,00	0,00
3,4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	98.500,00	18.715,00	117.215,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Doc. tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	83.500,00	15.865,00	99.365,00
3,6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3,7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3,8	Asistenta tehnica	55.000,00	10.450,00	65.450,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	4.000,00	760,00	4.760,00
	3.8.1.2. pentru participarea la fazele determinante avizate de I.S.C.	1.000,00	190,00	1.190,00
3.8.2	Dirigentie de santier	50.000,00	9.500,00	59.500,00
TOTAL Cap.3:		<b>158.500,00</b>	<b>30.115,00</b>	<b>188.615,00</b>
<b>CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4,1	Constructii si instalatii	25.682.837,97	4.879.739,21	30.562.577,18
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL Cap.4:		<b>25.682.837,97</b>	<b>4.879.739,21</b>	<b>30.562.577,18</b>
<b>CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli</b>				
5,1	Organizare de santier	33.167,19	6.301,77	39.468,96
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	33.167,19	6.301,77	39.468,96
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5,2	Comisioane, taxe, cote legale, costul creditului	282.876,06	0,00	282.876,06
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de c-tii	128.580,03	0,00	128.580,03
5.2.3.	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului	25.716,01	0,00	25.716,01
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	128.580,03	0,00	128.580,03
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatii de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	2.571.600,52	488.604,10	3.060.204,61
5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL Cap.5:		<b>2.887.643,76</b>	<b>494.905,86</b>	<b>3.382.549,63</b>
<b>CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL Cap.6:		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL(1+2+3+4+5+6):</b>		<b>28.728.981,73</b>	<b>5.404.760,08</b>	<b>34.133.741,81</b>
<b>din care C+M(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1):</b>		<b>25.716.005,16</b>	<b>4.886.040,98</b>	<b>30.602.046,14</b>

Beneficiar,  
UAT Județul Bistrița-Năsăud

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**CABINET VICEPREȘEDINTE**  
**Nr.X/16452 din 19.07.2022**

**REFERAT DE APROBARE**  
**a Proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor**  
**tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Lucrări de**  
**consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum**  
**judetean 173, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”**

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.119/2021 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”.

În conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene nr.1021/2015, cu modificările și completările ulterioare, a fost semnat Contractul de finanțare nr.3447 din 05.11.2018 privind Proiectul: „Conectarea la rețeaua TEN-T a comunităților rurale din sudul județului Bistrița-Năsăud” cod SMIS 2014+:125108, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management, Organismul Intermediar Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest și Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud, în cadrul căruia se derulează lucrările de execuție pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 173, km 15+245 - 22+000, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”, prin Acordul contractual de proiectare și execuție lucrări nr.3959 din 21.02.2020, încheiat cu Asocieria formată din Societatea Îndemînarea Prodcom SRL, lider asociere, Societatea DP Proiect SRL și Societatea Drumserv SA, asociați.

Pe parcursul lucrărilor de execuție la obiectivul mai sus-menționat, în urma precipitațiilor însemnate cantitativ din primăvara anului 2021, prin infiltrarea apei în corpul drumului și a scurgerilor apei de pe versanți, s-au produs o serie de alunecări de teren care au afectat siguranța lucrărilor aflate în execuție.

Astfel, pentru constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase, în comuna Șieu, s-au constituit comisii numite prin Ordinul Prefectului, respectiv Comisia nr.34 din 12.02.2021 și Comisia nr.96 din 07.04.2021, care s-au deplasat la fața locului și au întocmit Procesele-verbale ale Comitetului Județean pentru Situații de Urgență nr.I E2/3761 din 19.02.2021, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/11637 din 25.05.2021, respectiv nr.I E2/8671 din

22.04.2021, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/9294 din 26.04.2021, prin care s-a recomandat întocmirea unei expertize tehnice de specialitate, în vederea stabilirii soluțiilor de intervenție care să asigure punerea în siguranță a lucrărilor executate în cadrul contractului de proiectare și execuție lucrări „Modernizare DJ 173, km 15+245 - 22+000, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud.”

Prin urmare, pentru stabilirea soluțiilor de remediere a alunecărilor de teren, s-au achiziționat serviciile de „Elaborare expertiză geotehnică pe DJ 173, km 17+977 - 18+970, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”, cu Societatea Geodesign SRL, cu sediul în Cluj-Napoca, prin contractul de servicii nr.17867 din 03.08.2021. În cadrul acestui contract au fost elaborate Studiul geotehnic nr.1646/august 2021, verificat la exigența Af de verificator tehnic atestat dr.ing. Farcaș Vasile-Stelian și Raportul de expertiză geotehnică nr.21/ septembrie 2021 întocmit de către Prof. univ. dr. ing. Florian ROMAN, expert tehnic autorizat MLPAT în domeniul Af, recepționate prin Procesul-verbal de recepție a serviciilor nr.20637/15.09.2021.

Pe baza acestor studii, s-a întocmit Proiectul tehnic nr.2.3 din martie 2022 privind „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus - Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”, predat prin adresa nr.38 din 20.04.2022, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/9240 din 20.04.2022 și recepționat prin Procesul-verbal de recepție a serviciilor nr.12899 din 07.06.2022, în cadrul contractului de servicii nr.2750 din 03.02.2022 „Elaborare PT, PAC, DDE - Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus - Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud” încheiat cu Societatea DP Proiect SRL. Prin acest proiect verificat la exigența Af de către verificator tehnic atestat dr.ing. Farcaș Vasile-Stelian, s-au stabilit soluțiile de remediere a alunecărilor de teren de pe sectoarele km 17+855-19+010 și km 20+280-21+817.

Dat fiind faptul că aceste lucrări de consolidare nu se pot executa în cadrul Acordului contractual nr.3959 din 21.02.2020, se va iniția o nouă procedură pentru achiziționarea lucrărilor de consolidare prevăzute în cadrul proiectului „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”.

Având în vedere cele de mai sus, indicatorii tehnico-economici se modifică astfel:

Valoarea totală a investiției

de la: 24.059.329,02 lei cu TVA la 34.133.741,81 lei cu TVA

din care C+M:

de la: 23.403.880,62 lei cu TVA la 30.602.046,14 lei cu TVA

Valoarea totală a investiției (cu TVA): 34.133.741,81 lei

Valoarea totală a investiției (fără TVA): 28.728.981,73 lei

Din care C+M (cu TVA):	30.602.046,14 lei
Din care C+M (fără TVA):	25.716.005,16 lei

Ținând cont de faptul că data estimată de finalizare a obiectivului de investiții este anul 2023, din sumele necesare pentru finanțarea obiectivului de investiții menționat mai sus, în bugetul județului Bistrița-Năsăud la Capitolul 84.07 „Transporturi”, articolul 58.01 „Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională”, a fost prevăzută pentru anul 2022 suma de 24.060.000 lei. Obiectivul de investiții „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”, se regăsește la poziția nr.12.2.7 din Anexa nr.14 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.24/2022 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2022 și estimările pe anii 2023-2025, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Nota de fundamentare comună nr.IIIB/16450 din 19.07.2022 a Serviciului administrare drumuri județene și a Serviciului buget, monitorizare investiții se argumentează necesitatea actualizării indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud” aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.119/2021.

Având în vedere cele de mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus - Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”**.

**INIȚIATOR:  
VICEPREȘEDINTE,  
KECSKÈS-SIMIONCA TIBERIU-CIPRIAN**

Întocmit: Pop Marian Gabriel, șef serviciu  
Zăgorean Cristian-Vasile, consilier superior/1 ex.



**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**SERVICIUL ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE**  
**SERVICIUL BUGET, MONITORIZARE INVESTIȚII**  
**Nr.IIIB/16450/19.07.2022**

**Aprobat:**  
**Administrator public,**  
**Grigore-Florin Moldovan**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**  
**privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru**  
**obiectivul de investiții „Lucrări de consolidare/stabilizare**  
**versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de**  
**Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”**

În conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene nr.1021/2015, cu modificările și completările ulterioare, a fost semnat Contractul de finanțare nr.3447 din 05.11.2018 privind Proiectul: „Conectarea la rețeaua TEN-T a comunităților rurale din sudul județului Bistrița-Năsăud” cod SMIS 2014+:125108, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management, Organismul Intermediar Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest și Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud, în cadrul căruia se derulează lucrările de execuție pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 173, km 15+245 - 22+000, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”, prin Acordul contractual de proiectare și execuție lucrări nr.3959 din 21.02.2020, încheiat cu Asocieria formată din Societatea Îndemînarea Prodcom SRL, lider asociere, Societatea DP Proiect SRL și Societatea Drumserv SA, asociați.

Pe parcursul lucrărilor de execuție la obiectivul mai sus-menționat, în urma precipitațiilor însemnate cantitativ din primăvara anului 2021, prin infiltrarea apei în corpul drumului și a scurgerilor apei de pe versanți, s-au produs o serie de alunecări de teren care au afectat siguranța lucrărilor aflate în execuție.

Astfel, pentru constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase, în comuna Șieu, s-au constituit comisii numite prin Ordinul Prefectului, respectiv Comisia nr.34 din 12.02.2021 și Comisia nr.96 din 07.04.2021, care s-au deplasat la fața locului

și au întocmit Procesele-verbale ale Comitetului Județean pentru Situații de Urgență nr.I E2/3761 din 19.02.2021, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/11637 din 25.05.2021, respectiv nr.I E2/8671 din 22.04.2021, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/9294 din 26.04.2021, prin care s-a recomandat întocmirea unei expertize tehnice de specialitate, în vederea stabilirii soluțiilor de intervenție care să asigure punerea în siguranță a lucrărilor executate în cadrul contractului de proiectare și execuție lucrări „Modernizare DJ 173, km 15+245 - 22+000, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud.”

Prin urmare, pentru stabilirea soluțiilor de remediere a alunecărilor de teren, s-au achiziționat serviciile de „Elaborare expertiză geotehnică pe DJ 173, km 17+977 - 18+970, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”, cu Societatea Geodesign SRL, cu sediul în Cluj-Napoca, prin contractul de servicii nr.17867 din 03.08.2021. În cadrul acestui contract au fost elaborate Studiul geotehnic nr.1646/august 2021, verificat la exigența Af de verificator tehnic atestat dr.ing. Farcaș Vasile-Stelian și Raportul de expertiză geotehnică nr.21/ septembrie 2021 întocmit de către Prof. univ. dr. ing. Florian ROMAN, expert tehnic autorizat MLPAT în domeniul Af, recepționate prin Procesul-verbal de recepție a serviciilor nr.20637/15.09.2021.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.119/2021 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus - Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”.

Pe baza acestor studii, s-a întocmit Proiectul tehnic nr.2.3 din martie 2022 privind „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus - Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”, predat prin adresa nr.38 din 20.04.2022, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/9240 din 20.04.2022 și recepționat prin Procesul-verbal de recepție a serviciilor nr.12899 din 07.06.2022, în cadrul contractului de servicii nr.2750 din 03.02.2022 „Elaborare PT, PAC, DDE - Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus - Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud” încheiat cu Societatea DP Proiect SRL. Prin acest proiect verificat la exigența Af de către verificator tehnic atestat dr.ing. Farcaș Vasile-Stelian, s-au stabilit soluțiile de remediere a alunecărilor de teren de pe sectoarele km 17+855-19+010 și km 20+280-21+817.

Având în vedere faptul că aceste lucrări de consolidare nu se pot executa în cadrul Acordului contractual nr.3959 din 21.02.2020, se va iniția o nouă procedură pentru achiziționarea lucrărilor de consolidare prevăzute în cadrul proiectului „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus - Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”.

În vederea emiterii autorizației de construire, au fost obținute avizele solicitate prin Certificatul de urbanism nr.10 din 13.05.2022, respectiv Decizia

etapei de încadrare nr.361 din 15.07.2022 de la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/16241 din 18.07.2022 și Avizul de Gospodărire a Apelor nr. BN 37 din 15.07.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/16412 din 19.07.2022, precum și Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) nr.3/19.07.2022 de aprobare a Proiectului Tehnic de execuție.

În urma recomandărilor din expertiza tehnică și a realizării calculelor de stabilitate a masivului de pământ s-au propus pentru implementare 2 variante de lucrări de realizat, din care la proiectul tehnic s-a ales varianta 1, respectiv:

Pe tronsonul cuprins între km 17+855-19+010:

- pe tronsonul km 17+855-17+945, pe partea dreaptă se va realiza un șant ranforsat din elemente prefabricate din beton pentru preluarea și dirijarea apelor de suprafață, dar și pentru asigurarea stabilității locale a taluzului;

- pe tronsonul km 17+977-18+248 (ramura de sus)

○ Pe partea stângă (rambleu)

- Se vor realiza piloți forajți de diametru 1200 mm cu lungimea  $L=15,00m$ , dispuși pe 2 rânduri, la 3,00 m interax rânduri și la 1,50 m interax piloți pe rând pentru asigurarea stabilității taluzului;
- La partea superioară piloții vor fi solidarizați cu un radier din beton armat de 1,30 m înălțime și 4,70m lățime;
- În radier va fi încastrat un perete vertical din beton armat (zid sprijin) de 2,30 m înălțime și o lățime de 0,60m.

○ În amonte (partea dreaptă)

- Pentru scăderea încărcărilor, se va retaluza taluzul alunecat (se va îndepărta pământul în exces, se vor elimina contrapantele) și se va înierba;
- Pentru asigurarea stabilității locale a taluzului se vor realiza ziduri de sprijin din beton cu înalțimea elevației cuprinsă de 2,50 m și 3,00 m.
- Se va asigura captarea și descărcarea apelor:
  - Se vor executa șanțuri pereate cu beton și șanțuri ranforsate pentru preluarea și dirijarea apelor de suprafață dar și pentru asigurarea stabilității locale a taluzului;
  - Sub șanțul ranforsat și șanțul pereat cu beton se va executa un dren cu adâncimea de 2,50 m pentru preluarea și dirijarea apelor subterane;
  - Pe zona din amonte, care se va retaluza, se va executa o rețea de drenuri tip spice de captare, perpendiculare pe axul drumului, la 15 m inter distanță, pe lungime de 15 m, pentru preluarea apelor subterane.

- pe tronsonul km 18+273 – 18+635 (ramura de mijloc)

○ În aval

- Se vor realiza piloți forți de diametru 1000 mm cu lungimea  $L=10,00$  m, dispuși pe un rând cu distanța interax piloți de 1,60 m;
  - La partea superioară a piloților se va prevedea o grindă - coronament de 1,20 m înălțime și 1,50 m lățime;
  - În grindă va fi încastrat un perete vertical din beton armat (zid sprijin) cu înălțimea între 1,60-2,60m.
- În amonte
    - Se va asigura captarea și descărcarea apelor:
      - Se va executa un șanț ranforsat pentru preluarea și dirijarea apelor de suprafață, dar și pentru asigurarea stabilității locale a taluzului;
      - Sub șanțul ranforsat se va executa un dren cu adâncimea de 2,50 m pentru preluarea și dirijarea apelor subterane.
- pe tronsonul km 18+650 - 19+010 (ramura de jos)
- În aval
    - În zona de întâlnire a versantului studiat cu versantul din partea de est se vor executa lucrări de umplutură și sistematizare verticală;
    - În zona respectivă se formează un pârau care se va amenaja pe umpluturile menționate mai sus.
  - În amonte
    - Pentru asigurarea stabilității locale a taluzului, între km 18+765-18+815 se va realiza un zid de sprijin din beton cu înălțimea elevației de 2,00 m;
    - Se va asigura captarea și descărcarea apelor:
      - Se va executa un șanț ranforsat pentru preluarea și dirijarea apelor de suprafață, dar și pentru asigurarea stabilității locale a taluzului;
      - Sub șanțul ranforsat se va executa un dren cu adâncimea de 2,50 m pentru preluarea și dirijarea apelor subterane.
- Pe tronsonul cuprins între km 20+280 - 21+817:
- pe tronsoanele km 20+280 – 20+315 și km 20+355 – 21+817 se vor realiza următoarele lucrări:
- În amonte (partea dreaptă)
    - Pentru asigurarea stabilității locale a taluzului, se vor realiza ziduri de sprijin din beton cu înălțimea elevației cuprinsă între 2,00 m și 2,50 m.
    - Se va asigura captarea și descărcarea apelor:
      - Se vor executa șanțuri trapezoidale pereate cu beton și șanțuri ranforsate pentru preluarea și dirijarea apelor de suprafață dar și pentru asigurarea stabilității locale a taluzului;
      - Sub șanțurile proiectate se va executa un dren longitudinal cu adâncimea de 1,50 m pentru preluarea și dirijarea apelor subterane;

- Descărcarea apelor din drenurile longitudinale spre aval de drum se va face prin drenuri transversale.
- Pe tronsonul km 20+315 – 20+355
  - În aval
    - Se vor realiza piloți forți de diametru 1000 mm cu lungimea L=10,00 m, dispuși pe un rând cu distanța interax piloți de 1,50 m;
    - La partea superioară a piloților se va prevedea o grindă - coronament de 1,20 m înălțime și 1,50 m lățime;
    - În grindă va fi încadrat un perete vertical din beton armat (zid sprijin) cu înălțimea între 1,00 m.
  - În amonte
    - Se va asigura captarea și descărcarea apelor:
      - Se va executa un șanț ranforsat pentru preluarea și dirijarea apelor de suprafață, dar și pentru asigurarea stabilității locale a taluzului;
      - Sub șanțul ranforsat se va executa un dren cu adâncimea de 1,50m pentru preluarea și dirijarea apelor subterane.

*Principalii indicatori tehnici aferenți construcției sunt:*

1. Tronson km 17+855-19+010

- Lucrări de consolidare din zid de sprijin din beton armat pe piloți forți de diametru 1000 și 1200 mm - 511 m;
- Ziduri de sprijin din beton armat H=2,00 m-3,00 m - 140 m;
- Șanțuri ranforsate - 861 m;
- Rețea de drenuri longitudinale și transversale - 1389 m;
- Șanț de pământ - 165 m;
- Rigolă de acostament - 484 m;
- Lucrări de refacere structură rutieră - 454 mp;
- Parapet de siguranță tip H4b - 525 m.

2. Tronsoanele km 20+280-20+315 și km 20+355-21+817

- Ziduri de sprijin din beton armat H=2,00 m-2,50 m - 545 m;
- Șanțuri trapezoidale pereate cu beton - 325 m;
- Rețea de drenuri longitudinale și transversale - 1547 m.

3. Tronsonul km 20+315-20+355

- Lucrări de consolidare din zid de sprijin din beton armat pe piloți forți de diametru 1000 mm - 42 m;
- Șanțuri ranforsate - 40 m;
- Drenuri longitudinale - 40 m;
- Parapet de siguranță tip H4b - 42 m;
- Lucrări de refacere structură rutieră - 543 mp.

Având în vedere cele de mai sus, indicatorii tehnico-economici se modifică astfel:

Valoarea totală a investiției

de la: 24.059.329,02 lei cu TVA la 34.133.741,81 lei cu TVA

din care C+M:

de la: 23.403.880,62 lei cu TVA la 30.602.046,14 lei cu TVA	
Valoarea totală a investiției (cu TVA):	34.133.741,81 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	28.728.981,73 lei
Din care C+M (cu TVA):	30.602.046,14 lei
Din care C+M (fără TVA):	25.716.005,16 lei

Ținând cont de faptul că data estimată de finalizare a obiectivului de investiții este anul 2023, din sumele necesare pentru finanțarea obiectivului de investiții menționat mai sus, în bugetul județului Bistrița-Năsăud la Capitolul 84.07 „Transporturi”, articolul 58.01 „Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională”, a fost prevăzută pentru anul 2022 suma de 24.060.000 lei. Obiectivul de investiții „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”, se regăsește la poziția nr.12.2.7 din Anexa nr.14 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.24/2022 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2022 și estimările pe anii 2023-2025, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, în vederea respectării prevederilor legale sus-menționate se impune actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus - Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”, aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.119/2021.

Având în vedere cele prezentate și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Codul administrativ, care dispun că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparține exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”**.

**Șef serviciu administrare,  
drumuri județene,  
Marian Gabriel Pop**

**Șef serviciu buget,  
monitorizare investiții,  
Daniela-Florina Bugnar**

**Avizat juridic:**

**Viza C.F.P.:**

Întocmit: Pop Marian Gabriel, șef serviciu/1 ex.  
Zăgrean Cristian-Vasile, consilier superior

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**DIRECȚIA INVESTIȚII, DRUMURI JUDEȚENE**  
**DIRECȚIA ECONOMICĂ**  
**Nr.III/16455/19.07.2022**

**RAPORT**

**asupra Proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.X/16452 din 19.07.2022 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.10 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene nr.1021/2015, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Contractului de finanțare nr.3447 din 05.11.2018 privind Proiectul: „Conectarea la rețeaua TEN-T a comunităților rurale din sudul județului Bistrița-Năsăud” cod SMIS 2014+:125108, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management, Organismul Intermediar Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest și Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud;
- prevederile Acordului Contractual nr.3959 din 21.02.2020 la contractul de proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări, încheiat cu Asocieria formată din Societatea Îndemînarea Prodcom SRL, lider asociere, Societatea DP Proiect SRL și Societatea Drumserv SA, asociați;
- prevederile Contractului de servicii de elaborare expertiză geotehnică nr.17867 din 03.08.2021, încheiat între Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud și Societatea Geodesign SRL;
- prevederile Contractului de proiectare nr.2750 din 03.02.2022, încheiat între Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud și Societatea DP Proiect SRL;

- Proiectul tehnic de execuție nr.38 din 20.04.2022 pentru: „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”, întocmit de Societatea DP Proiect SRL, Cluj-Napoca, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/9240 din 20.04.2022;

- Procesele-verbale ale Comitetului Județean pentru Situații de Urgență nr.I E2/3761 din 19.02.2021, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/11637 din 25.05.2021, respectiv nr.I E2/8671 din 22.04.2021, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/9294 din 26.04.2021;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.119/2021 privind aprobarea caracteristicilor principale și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”;

- prevederile poziției nr.12.2.7 din Capitolul 84.02 „Transporturi”, articolul 58.01 „Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională”, poziția nr.12.2.7 din Anexa nr.14 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.24/2022 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2022 și estimările pe anii 2023-2025, cu modificările și completările ulterioare;

- Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.3/19.07.2022 privind aprobarea Proiectului tehnic de execuție pentru: „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), lit.f), art.182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Codul administrativ, a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”.

Prin Nota de fundamentare comună nr.IIIB/16450 din 19.07.2022 a Serviciului administrare drumuri județene și a Serviciului buget, monitorizare investiții se propune actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”, aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.119/2021.

În conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene nr.1021/2015, cu modificările și completările ulterioare, a fost semnat Contractul de finanțare



nr.3447 din 05.11.2018 privind Proiectul: „Conectarea la rețeaua TEN-T a comunităților rurale din sudul județului Bistrița-Năsăud” cod SMIS 2014+:125108, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management, Organismul Intermediar Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest și Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud, în cadrul căruia se derulează lucrările de execuție pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 173, km 15+245 - 22+000, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”, prin Acordul contractual de proiectare și execuție lucrări nr.3959 din 21.02.2020, încheiat cu Asocieria formată din Societatea Îndemînarea Prodcom SRL, lider asociere, Societatea DP Proiect SRL și Societatea Drumserv SA, asociați.

Pe parcursul lucrărilor de execuție la obiectivul mai sus menționat, în urma precipitațiilor însemnate cantitativ din primăvara anului 2021, prin infiltrarea apei în corpul drumului și a scurgerilor apei de pe versanți, s-au produs o serie de alunecări de teren care au afectat siguranța lucrărilor aflate în execuție.

Astfel, pentru constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase, în comuna Șieu, s-au constituit comisii numite prin Ordinul Prefectului, respectiv Comisia nr.34 din 12.02.2021 și Comisia nr.96 din 07.04.2021, care s-au deplasat la fața locului și au întocmit Procesele-verbale ale Comitetului Județean pentru Situații de Urgență nr.I E2/3761 din 19.02.2021, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/11637 din 25.05.2021, respectiv nr.I E2/8671 din 22.04.2021, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/9294 din 26.04.2021, prin care s-a recomandat întocmirea unei expertize tehnice de specialitate, în vederea stabilirii soluțiilor de intervenție care să asigure punerea în siguranță a lucrărilor executate în cadrul contractului de proiectare și execuție lucrări „Modernizare DJ 173, km 15+245 - 22+000, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud.”

Prin urmare, pentru stabilirea soluțiilor de remediere a alunecărilor de teren, s-au achiziționat serviciile de „Elaborare expertiză geotehnică pe DJ 173, km 17+977 - 18+970, Budacu de Sus – Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”, cu societatea Geodesign SRL Cluj-Napoca, prin contractul nr.17867/03.08.2021. În cadrul acestui contract au fost elaborate Studiul geotehnic nr.1646/august 2021, verificat la exigența Af de verificator tehnic atestat dr. ing. Farcaș Vasile-Stelian și Raportul de expertiză geotehnică nr.21/ septembrie 2021 întocmit de către Prof. univ. dr. ing. Florian ROMAN, expert tehnic autorizat MLPAT în domeniul Af, recepționate prin Procesul verbal de recepție a serviciilor nr. 20637/15.09.2021.

Pe baza acestor studii, s-a întocmit Proiectul tehnic nr.2.3 din martie 2022 privind „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus - Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”, predat prin adresa nr.38 din 20.04.2022, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-

Năsăud cu nr.III/9240 din 20.04.2022 și recepționat prin Procesul-verbal de recepție a serviciilor nr.12899 din 07.06.2022, în cadrul contractului de servicii nr.2750 din 03.02.2022 „Elaborare PT, PAC, DDE - Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus - Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud” încheiat cu Societatea DP Proiect SRL. Prin acest proiect verificat la exigența Af de către verificator tehnic atestat dr.ing. Farcaș Vasile-Stelian, s-au stabilit soluțiile de remediere a alunecărilor de teren de pe sectoarele km 17+855-19+010 și km 20+280-21+817.

Având în vedere faptul că aceste lucrări de consolidare nu se pot executa în cadrul Acordului contractual nr.3959 din 21.02.2020, se va iniția o nouă procedură pentru achiziționarea lucrărilor de consolidare prevăzute în cadrul proiectului „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus - Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”.

În vederea emiterii autorizației de construire, au fost obținute avizele solicitate prin Certificatul de urbanism nr.10 din 13.05.2022, respectiv Decizia etapei de încadrare nr.361 din 15.07.2022 de la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/16241 din 18.07.2022 și Avizul de Gospodărire a Apelor nr. BN 37 din 15.07.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/16412 din 19.07.2022, precum și Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) nr.3/19.07.2022 de aprobare a Proiectului Tehnic de execuție.

În urma recomandărilor din expertiza tehnică și a realizării calculelor de stabilitate a masivului de pământ s-au propus pentru implementare 2 variante de lucrări de realizat, din care la proiectul tehnic s-a ales varianta 1, respectiv:

Pe tronsonul cuprins între km 17+855-19+010:

- pe tronsonul km 17+855-17+945, pe partea dreaptă se va realiza un șant ranforsat din elemente prefabricate din beton pentru preluarea și dirijarea apelor de suprafață, dar și pentru asigurarea stabilității locale a taluzului;
- pe tronsonul km 17+977-18+248 (ramura de sus)
  - o Pe partea stângă (rambleu)
  - Se vor realiza piloți forți de diametru 1200 mm cu lungimea L=15,00m, dispuși pe 2 rânduri, la 3,00 m interax rânduri și la 1,50 m interax piloți pe rând pentru asigurarea stabilității taluzului;
  - La partea superioară piloții vor fi solidarizați cu un radier din beton armat de 1,30 m înălțime și 4,70m lățime;
  - În radier va fi încastrat un perete vertical din beton armat (zid sprijin) de 2,30 m înălțime și o lățime de 0,60m.
  - o În amonte (partea dreaptă)
  - Pentru scăderea încărcărilor, se va retaluza taluzul alunecat (se va îndepărta pământul în exces, se vor elimina contrapantele) și se va înierba;

- Pentru asigurarea stabilității locale a taluzului se vor realiza ziduri de sprijin din beton cu înălțimea elevației cuprinsă de 2,50 m și 3,00 m.
- Se va asigura captarea și descărcarea apelor:
  - Se vor executa șanțuri pereate cu beton și șanțuri ranforsate pentru preluarea și dirijarea apelor de suprafață dar și pentru asigurarea stabilității locale a taluzului;
  - Sub șanțul ranforsat și șanțul periat cu beton se va executa un dren cu adâncimea de 2,50 m pentru preluarea și dirijarea apelor subterane;
  - Pe zona din amonte, care se va retaluză, se va executa o rețea de drenuri tip spice de captare, perpendiculare pe axul drumului, la 15 m inter distanță, pe lungime de 15 m, pentru preluarea apelor subterane.
- pe tronsonul km 18+273 – 18+635 (ramura de mijloc)
  - o În aval
    - Se vor realiza piloți forți de diametru 1000 mm cu lungimea  $L=10,00$  m, dispuși pe un rând cu distanța interax piloți de 1,60 m;
    - La partea superioară a piloților se va prevedea o grindă - coronament de 1,20 m înălțime și 1,50 m lățime;
    - În grindă va fi încastrat un perete vertical din beton armat (zid sprijin) cu înălțimea între 1,60-2,60m.
  - o În amonte
    - Se va asigura captarea și descărcarea apelor:
      - Se va executa un șanț ranforsat pentru preluarea și dirijarea apelor de suprafață, dar și pentru asigurarea stabilității locale a taluzului;
      - Sub șanțul ranforsat se va executa un dren cu adâncimea de 2,50 m pentru preluarea și dirijarea apelor subterane.
    - pe tronsonul km 18+650 - 19+010 (ramura de jos)
  - o În aval
    - În zona de întâlnire a versantului studiat cu versantul din partea de est se vor executa lucrări de umplutură și sistematizare verticală;
    - În zona respectivă se formează un pârâu care se va amenaja pe umpluturile menționate mai sus.
  - o În amonte
    - Pentru asigurarea stabilității locale a taluzului, între km 18+765-18+815 se va realiza un zid de sprijin din beton cu înălțimea elevației de 2,00 m;
    - Se va asigura captarea și descărcarea apelor:
      - Se va executa un șanț ranforsat pentru preluarea și dirijarea apelor de suprafață, dar și pentru asigurarea stabilității locale a taluzului;
      - Sub șanțul ranforsat se va executa un dren cu adâncimea de 2,50 m pentru preluarea și dirijarea apelor subterane.
- Pe tronsonul cuprins între km 20+280 - 21+817:
  - pe tronsoanele km 20+280 – 20+315 și km 20+355 – 21+817 se vor realiza următoarele lucrări:
    - o În amonte (partea dreaptă)

- Pentru asigurarea stabilității locale a taluzului, se vor realiza ziduri de sprijin din beton cu înălțimea elevației cuprinsă între 2,00 m și 2,50 m.
- Se va asigura captarea și descărcarea apelor:
  - Se vor executa șanțuri trapezoidale pereate cu beton și șanțuri ranforsate pentru preluarea și dirijarea apelor de suprafață dar și pentru asigurarea stabilității locale a taluzului;
  - Sub șanțurile proiectate se va executa un dren longitudinal cu adâncimea de 1,50 m pentru preluarea și dirijarea apelor subterane;
  - Descărcarea apelor din drenurile longitudinale spre aval de drum se va face prin drenuri transversale.
- Pe tronsonul km 20+315 – 20+355
  - o În aval
    - Se vor realiza piloți forți de diametru 1000 mm cu lungimea  $L=10,00$  m, dispuși pe un rând cu distanța interax piloți de 1,50 m;
    - La partea superioară a piloților se va prevedea o grindă - coronament de 1,20 m înălțime și 1,50 m lățime;
    - În grindă va fi încastrat un perete vertical din beton armat (zid sprijin) cu înălțimea între 1,00 m.
  - o În amonte
    - Se va asigura captarea și descărcarea apelor:
      - Se va executa un șanț ranforsat pentru preluarea și dirijarea apelor de suprafață, dar și pentru asigurarea stabilității locale a taluzului;
      - Sub șanțul ranforsat se va executa un dren cu adâncimea de 1,50m pentru preluarea și dirijarea apelor subterane.

Principalii indicatori tehnici aferenți construcției sunt:

#### 1. Tronson km 17+855-19+010

- Lucrări de consolidare din zid de sprijin din beton armat pe piloți forți de diametru 1000 și 1200 mm - 511 m;
- Ziduri de sprijin din beton armat  $H=2,00$  m- $3,00$  m - 140 m;
- Șanțuri ranforsate - 861 m;
- Rețea de drenuri longitudinale și transversale - 1389 m;
- Șanț de pământ - 165 m;
- Rigolă de acostament - 484 m;
- Lucrări de refacere structură rutieră - 454 mp;
- Parapet de siguranță tip H4b - 525 m.

#### 2. Tronsoanele km 20+280-20+315 și km 20+355-21+817

- Ziduri de sprijin din beton armat  $H=2,00$  m- $2,50$  m - 545 m;
- Șanțuri trapezoidale pereate cu beton - 325 m;
- Rețea de drenuri longitudinale și transversale - 1547 m.

#### 3. Tronsonul km 20+315-20+355

- Lucrări de consolidare din zid de sprijin din beton armat pe piloți forți de diametru 1000 mm - 42 m;
- Șanțuri ranforsate - 40 m;

- Drenuri longitudinale - 40 m;
- Parapet de siguranță tip H4b - 42 m;
- Lucrări de refacere structură rutieră - 543 mp.

Având în vedere cele de mai sus, indicatorii tehnico-economici se modifică astfel:

Valoarea totală a investiției

de la: 24.059.329,02 lei cu TVA la 34.133.741,81 lei cu TVA

din care C+M:

de la: 23.403.880,62 lei cu TVA la 30.602.046,14 lei cu TVA

Valoarea totală a investiției (cu TVA): 34.133.741,81 lei

Valoarea totală a investiției (fără TVA): 28.728.981,73 lei

Din care C+M (cu TVA): 30.602.046,14 lei

Din care C+M (fără TVA): 25.716.005,16 lei

Ținând cont de faptul că data estimată de finalizare a obiectivului de investiții este anul 2023, din sumele necesare pentru finanțarea obiectivului de investiții menționat mai sus, în bugetul județului Bistrița-Năsăud la Capitolul 84.07 „Transporturi”, articolul 58.01 „Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională”, a fost prevăzută pentru anul 2022 suma de 24.060.000 lei. Obiectivul de investiții „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”, se regăsește la poziția nr.12.2.7 din Anexa nr.14 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.24/2022 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2022 și estimările pe anii 2023-2025, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca **Proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Lucrări de consolidare/stabilizare versanți și refacere platformă drum județean 173, Budacu de Sus-Șoimuș, județul Bistrița-Năsăud”**, să fie supus analizei și dezbaterii în ședința ordinară a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Director executiv,  
Ceclan-Oprea Ciprian**

**Director executiv,  
Cioarbă Teofil Iulian**

Întocmit: Pop Marian Gabriel, șef serviciu, Zăgrean Cristian-Vasile, consilier superior/1 ex.